



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 432]  
No. 432]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 3, 1983/कार्तिका 12, 1905  
NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 3, 1983/KARTIKA 12, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 1983

सं. पी डब्ल्यू/पीजीएस-42/79

सा. का. नि. 823(अ).—अंदाज और निकोबार द्वीप (पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण नियम, 1976 का संशोधन करने के लिए कुछ नियमों का प्रारूप, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (2) की अपेक्षानुसार भारत के राजपत्र, भाग 2, खंड 3, उपखंड (1) तारीख 4 अप्रैल, 1983 में भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) की अधिसूचना सा. का. नि. सं. 314 (अ) तारीख 4 अप्रैल, 1983 के अधीन प्रकाशित किया गया था जिसमें उक्त अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से पैंतालीस दिन की अवधि की समाप्ति तक उन सभी व्यक्तियों से आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे, जिनके उमसे प्रभावित होने की संभावना थी,

और उक्त राजपत्र की प्रतियां 11 अप्रैल, 1983 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी।

और, पूर्वोक्त अवधि के भीतर जनता से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं।

उतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्न-लिखित नियम बनाती है अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम अंदाज और निकोबार द्वीप पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण संशोधन नियम, 1983 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. अंदाज और निकोबार द्वीप (पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण) नियम, 1976 में,—

(1) नियम 2 में, निम्नलिखित परन्तुक जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु, पत्तन संरक्षक, यदि वह ऐसे कारणों से जो उसके नियंत्रण से परे हैं, किसी पाइलेट की सेवाओं की व्यवस्था करने में असमर्थ रहता है तो किसी जलयान को जलयानों के उक्त अनिवार्य पत्तन व्यय का अपेक्षा से छूट दे सकेगा।”

(2) नियम 6 में, उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

(2) ऐसी अपेक्षा की प्राप्ति पर, पत्तन संरक्षक, उन मामलों को छोड़कर जिनमें छूट नियम 2 के परन्तुक के अधीन आवश्यक

समझी जाती है, संबंधित जलयान को पाइलट देने की व्यवस्था करेगा ।” ।

[सं. पी डब्ल्यू/पीजीएल-42/79]

डी. के. जैन, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 1983

G.S.R. 823(E).—Whereas the draft of certain rules to amend the Andaman & Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of, and levy of Pilotage Fees, etc. on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair) Amendment Rules, 1983, was published as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 4th April, 1983 under the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing) G.S.R. No. 314(E) dt. 4th April, 1983 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby till the expiry of a period of forty-five days from the date of publication of the said notification in the Official Gazette;

And whereas the copies of the said Gazette were made available to the public on the 11th April, 1983;

And whereas no objections or suggestions have been received from the public within the period aforesaid;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

1.(1) These rules may be called the Andaman & Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of, and levy of Pilotage Fees, etc. on certain Vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair) Amendment Rules, 1983.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of, and levy of Pilotage Fees, etc. on certain Vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair Rules, 1976,—

(i) in rule 2, the following proviso shall be added, namely :—

“Provided that the Conservator of the Port may, in the event of his inability to provide the services of pilot, due to reasons beyond his control, exempt a vessel from the requirement of the said compulsory pilotage of vessels”.

(ii) in rule 6, for sub-rule (2), the following shall be substituted, namely :—

“(2) On receipt of such requirement, the Conservator of the Port shall arrange to provide a pilot to the vessel concerned, except in cases when exemption is considered necessary under proviso to rule 2”.

[No. PW/PGL-42/79]

D. K. JAIN, Jt. Secy.